

DECRETO N°
(-0219)

"POR EL CUAL SE ESTABLECEN LAS TARIFAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TIPO TAXI EN EL MUNICIPIO DE SOPÓ Y SE DEROGA EL DECRETO 050 DEL 28 DE FEBRERO DE 2019".

EL ALCALDE MUNICIPAL DE SOPÓ – CUNDINAMARCA

En ejercicio de sus atribuciones Constitucionales y legales, en especial las que confiere el artículo 315 de la Constitución Política de Colombia, la Ley 136 de 1994 modificada en lo pertinente por la Ley 1551 de 2012, el Decreto 2660 de 1998, la Ley 769 de 2002, Decreto Nacional N° 172 de 2001, el Decreto Nacional N° 1079 de 2015, y demás normas concordantes y complementarias y,

CONSIDERANDO

Que el artículo 2° de la Constitución Política de Colombia, dispone como fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución.

Que, para garantizar el cumplimiento de estos fines, el artículo 209 de la Constitución, establece que: "Las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado".

Que el numeral 3° del Artículo 315 superior, dispone como facultades del alcalde: "3. Dirigir la acción administrativa del municipio; asegurar el cumplimiento de las funciones y la prestación de los servicios a su cargo (...)".

Que según y lo establecido en el Decreto 80 de 1987, corresponde al Alcalde como primera autoridad de tránsito Municipal, organizar la actividad transportadora y tarifaria del transporte público de pasajeros tipo taxi en la jurisdicción del Municipio de Sopó.

Que el Decreto Nacional N° 2660 de 1998 artículo 1° establece *"De conformidad con lo previsto en el Decreto-ley 80 de 1987 y en concordancia con lo establecido en el Decreto 1558 de 1998, le corresponde a las autoridades municipales, distritales y/o metropolitanas fijar las tarifas para el transporte público de pasajeros y/o mixto, en su jurisdicción."*

Que el artículo 4° de la precitada norma instaura *"Las respectivas autoridades locales deberán tener en cuenta para la fijación de tarifas, el estudio de costos elaborado para cada clase de vehículos y nivel de servicio, el índice de inflación, los efectos que sobre los costos tiene el mejoramiento de la infraestructura vial, el aumento de los índices de ocupación y la racionalización de rutas y frecuencias" el incremento de la tarifa para cada clase de vehículo y nivel de servicio, no podrá ser superior a la meta de inflación definida por el Banco de la República para el año correspondiente."*

Que el Ministerio de Transporte expidió el Decreto Único Reglamentario 1079 de 2015, unifico las Resoluciones 4350 de 1998 y 392 de 0999 para la fijación de las tarifas de servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos tipo taxi.

DECRETO N°

(0219)

Que conforme al Decreto Único Reglamentario 1079 de 2015 en su artículo 2.2.1.3.1.1. Señala "**Autoridades de Transporte.** Son autoridades de transporte competentes las siguientes.

En la jurisdicción Nacional. El Ministerio de Transporte.

En la jurisdicción distrital y Municipal, los Alcaldes Municipales y/o Distritales o los que estos deleguen tal atribución".

Que el artículo 2.2.1.3.8.10 del Decreto Nacional 1079 de 2015 precisa que "La tarjeta de control es un documento individual e intransferible expedido por la empresa de transporte, que sustenta la operación del vehículo y que acredita al conductor como el autorizado para desarrollar esta actividad, bajo la responsabilidad de la Empresa de transporte debidamente habilitada a la que se encuentra vinculado el equipo".

Que el artículo 2.2.1.3.8.12 de la norma Ibídem indica el **contenido de la tarjeta de control** "la tarjeta de control contendrá como mínimo los siguientes datos:

- a) Fotografía reciente del conductor
- b) Número de la tarjeta
- c) Nombre completo del conductor
- d) Grupo Sanguíneo e Información de la EPS y ARL a las que el conductor se encuentra afiliado
- e) Nombre o razón social de la empresa y número de identificación tributaria
- f) Letras y números correspondientes a las placas del vehículo que opera
- g) Firma y sello de la empresa
- h) Número interno del vehículo.

El Sistema de Información deberá permitir, en línea y en tiempo real, a través de medios electrónicos, la consulta pública para verificar la información que contiene la Tarjeta de Control.

PARÁGRAFO. La Tarjeta de Control deberá adicionalmente contener la información relacionada con el valor de las tarifas vigentes en el respectivo municipio".

Que el índice de precios al consumidor IPC registró una variación acumulada para el año 2020 de 3.80% según la inflación determinada por el Banco de la República publicada por el DANE.

Que las Empresas Transportadoras de pasajeros tipo taxis, han solicitado el incremento de las tarifas anexando la estructura de costos según radicados 0618-2845 y 1860-2832, conforme a lo estipulado en la Resolución N° 4350 de 1998 y reglamentada por el Decreto 1079 de 2015. Ajustado al IPC de 2020 correspondiente al 3.80%, las cuales fueron revisadas por parte de la Secretaría de Gobierno.

Que el Alcalde del Municipio de Sopó, realizará el incremento de acuerdo con el índice de precios al consumidor IPC y su registro de variación acumulada en el año 2020 según la información del DANE, con el 3,80% sobre la tabla de control

DECRETO N°
(- 0 2 1 9)

del año 2020. Es de anotar que al incrementarse el IPC respecto a las tarifas, este valor se aproximará a la centena siguiente, para efectos de redondeo.

Que mediante el Decreto 050 del 28 de febrero de 2019, se establecieron las tarifas de transporte publico de terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos tipo taxi en el municipio de Sopó.

En mérito de lo expuesto, el Alcalde Municipal de Sopó

DECRETA

ARTÍCULO PRIMERO. ESTABLECER las tarifas de transporte público terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos tipo taxi en el municipio de Sopó.

ARTÍCULO SEGUNDO. AUMÉNTESE en la tarifa mínima de servicio de transporte público tipo taxi en el Municipio de Sopó, con el IPC del año 2020, determinado por el DANE y el Banco de la República, correspondiente al 3.80%, las cuales quedarán así:

DESTINO		TARIFA	NOC. FES
Carrera mínima	Pueblo viejo Entrada, Chuscal, el Llanito, Tres Esquinas, Bella Vista, Telecom, El mirador, Jardín del Norte	4.150	5.400
Pueblo viejo	Canchas deportivas	4.800	6.000
	Galpones	5.600	7.000
Colceramica		5.900	7.050
Briceño		7.000	8.250
Hato grande		11.800	13.000
Buenos Aires Escuela		7.000	8.250
La Diana		9.400	10.600
Chuscal	Medio Sector Chauta	7.000	8.250
	Alto la Virgen	9.750	11.000
	Canchas de Tejo	4.900	6.100
	Las Manas altas	5.900	7.100
	Cataguango Alto	7.000	8.200
Gratamira	Paradero	4.900	6.100
	Las Margaritas	5.900	7.000
Meusa	Escuela	8.250	9.400
	Parte Alta	11.800	13.000
Casa Blanca		9.400	10.600
Alcaparro Alto		16.500	17.600
Alcaparro Bajo		14.700	16.000
Altos de Munguruma		9.400	10.600
Piedra Herrada ParteBaja "La Soleda		16.300	17.500
Piedra Herrada parte Alta		22.200	23.400
Puente Adobes		5.400	6.400
Boyerito		9.100	10.200
Boyero		9.400	10.600
La Casita		8.250	9.400
Finca Matina		10.700	12.000



DECRETO N°
(- 0 2 1 9)

DESTINO		TARIFA	NOC. FES
Finca la Encantada		13.000	14.200
Violeta "La Capilla"		7.700	8.800
Colegio La Violeta		8.250	9.400
Mercenario		9.400	10.600
Gabriel	Escuela	15.300	16.500
	Paradero La Carolina	18.300	19.400
	Gabriel Parte Alta	22.400	23.600
Parte Alta Valle de Sion		21.200	22.400
Aposentos	Flores Antares	7.000	8.250
	Flores Calima	9.550	10.800
	Hacienda Flores	10.900	12.100
Finca San Martín El Cortijo		5.100	6.200
Galpones La Coruña		6.700	7.900
Bellavista	Parte Media Sector Nacho	4.900	6.100
	Las Quintas	5.800	6.900
Comuneros	Escuela	6.400	7.700
	Sector Casa Verde	7.700	8.900
	Caseta	10.600	12.350
	Parque Ecológic	16.000	17.000
La Carolina	Alta sector Durán Canchas	5.900	7.000
	Alta sector Rivas	6.400	7.700
	Alta sector Gómez	6.400	7.700
	Alta sector Lara	6.100	7.300
El Mirador Alto Nivia		5.400	6.500
Centro Alto	Salón Comunal	6.000	7.100
	Sector Rojas	6.500	7.950
	Los Tanques	7.500	8.950
	San Felipe Parte Alta	7.000	8.000

PARÁGRAFO. Las tarifas indicadas para el sector de centro alto en el Municipio de Sopó, no fueron incrementadas conforme al ajuste del IPC DE 2020, en razón a que el recorrido en kilometraje no es proporcional al incremento de estas tarifas.

ARTÍCULO TERCERO. MODIFÍQUESE la tarifa de la Tabla de Control del servicio de transporte publico tipo taxi en el Municipio de Sopó, con el IPC del año 2020, correspondiente al 3.80%, téngase en cuenta la tabla anexa al presente Decreto.

ARTÍCULO CUARTO. AUMÉNTESE el recargo nocturno en las tarifas de transporte publico tipo taxi en el Municipio de Sopó, incluir tabla, correspondiente al 3.80%, téngase en cuenta la tabla anexa al presente Decreto.

PARÁGRAFO. Las tarifas por recargo nocturno serán el valor cobrado dentro del horario de las 09:00 p.m. a las 06:00 a.m. del día siguiente, de conformidad con la Ley 1846 de 2017.

40

DECRETO N°
(- 0 2 1 9)

ARTÍCULO QUINTO. PROHÍBASE el recargo del valor de la tarifa, por acarreos de paquetes, bultos, maletas, guacales y otros.

ARTÍCULO SEXTO. Para el cobro de las nuevas tarifas autorizadas, es requisito indispensable que, los vehículos porten la denominada Tarjeta de Control en la parte trasera, en costado del asiento derecho del conductor, de manera visible y legible, las calcomanías con los correspondientes valores actualizados, calcomanías que serán suministradas por cada Empresa Transportadora conforme a las condiciones instauradas en el presente Decreto. Las cuales deberán implementarse y ser verificadas dentro de los (05) cinco días siguientes a la publicación de este Decreto.

ARTÍCULO SÉPTIMO. La Secretaría de Gobierno será la encargada de hacer la tasación, establecer, fijar y dar cumplimiento a las tarifas autorizadas en el presente Decreto, y a través de las Unidades de Tránsito de la Policía Nacional se ejercerá el respectivo control, so pena de aplicar las sanciones conforme a la normatividad correspondiente.

ARTÍCULO OCTAVO. Comunicar el contenido del presente acto administrativo a las empresas de taxis que funcionan en el Municipio de Sopó.

ARTÍCULO NOVENO. El presente Decreto rige a partir de su publicación y deroga las disposiciones que le sean contrarias, en especial el Decreto 050 del 28 de febrero de 2019 "Por medio del cual se establece las tarifas de transporte público de terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos tipo taxi en el municipio de Sopó".

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en el Municipio de Sopó, Cundinamarca el,

21 SEP 2020


MIGUEL ALEJANDRO RICO SUÁREZ
Alcalde Municipal de Sopó

Aprobó: Daniel Alejandro Marín Valencia - Secretario Jurídico y de Contratación.
Revisó: Daniel A. Ayala Mora - Asesor Jurídico del Despacho.
Revisó: Diego Marcelo Cubillos Prada - Secretario de Gobierno
Digitó: María de los Ángeles Martín R - Apoyo a la gestión en la Secretaría de Gobierno

